
Nyhedsbrev – Transport og shipping

Nr. 2 – December 2010

I dette nummer

- Incoterms 2010, side 3
- Er du opmærksom på forældelse af dine udeståender?, side 12

Incoterms 2010

Nye og ændrede standardleveringsbetingelser fra ICC

Som vi varslede i det seneste nummer af nyhedsbrevet har Det Internationale Handelskammer offentliggjort en revideret udgave af Incoterms. De reviderede betingelser har fået navnet Incoterms 2010.

Med indførelsen af Incoterms 2010 udgår betingelserne DAF, DES, DEQ og DDU, og samtidig indføres to nye betingelser, DAT (Delivered at Terminal) og DAP (Delivered at Place).

Klausulerne opdeles i to grupper. En gruppe, der tænkes anvendt ved alle transportformer, omfatter klausulerne EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP og DDP. En gruppe med klausuler særligt tiltænkt søtransport omfatter FAS, FOB, CFR og CIF

DAT – Delivered at Terminal

Den første af de nye klausuler, DAT, er tiltænkt at kunne anvendes ved alle transportformer, herunder ved multimodale transportaftaler, hvor der anvendes flere forskellige transportformer.

DAT-klausulen indebærer, at sælger anses for at have leveret godset, når dette er aflæst på en af parterne aftalt terminal og står til købers disposition på den angivne terminal.

”Terminal” skal ikke læses bogstaveligt, idet dette kan omfatte såvel lagerhoteller og containerterminaler, som lufthavns- og jernbaneterminaler.

Sælgerens forpligtelser

Generelle forpligtelser:

Sælgeren skal sørge for levering af varerne som aftalt med køber i købsaftalen, udstedelse af korrekt faktura, og i øvrigt opfylde de forpligtelser, som måtte være aftalt i købeaftalen.

Klarering og øvrige formaliteter:

Sælger skal for egen regning og risiko sørge for eventuelle eksportklareringer og udførselsangivelser fra eget land og eventuelle transitlande frem til den angivne terminal.

Indgåelse af transportaftale:

Sælger skal for egen regning og risiko sørge for indgåelse af transportaftale, herunder indhentelse af eventuelle transporttilladelser og andre nødvendige godkendelser indtil angivet terminal.

Tegning af vareforsikring:

Sælger har ingen forpligtelse til at tegne vareforsikring. Sælger er dog forpligtet til, på købers forespørgsel, at forsyne køber med de fornødne oplysninger, således at køber selv kan tegne vareforsikring.

Oplysningspligt:

Sælger er generelt forpligtet til at forsyne køber med de nødvendige oplysninger, således at køber kan modtage varerne.

Køberens forpligtelser

Generelle forpligtelser:

Køberen skal sørge for betaling af købesummen, som aftalt med sælger i købsaftalen.

Klarering og øvrige formaliteter:

Køber skal for egen regning og risiko sørge for eventuelle importklareringer og -angivelser, som er nødvendige i forbindelse med import af varerne i købers eget land.

Indgåelse af transportaftale:

Køber har ingen forpligtelser i forbindelse med foranstaltning af transport eller indgåelse af transportaftale.

Tegning af vareforsikring:

Køber har ingen forpligtelse til at tegne vareforsikring. Køber er dog forpligtet til, på sælgers forespørgsel, at forsyne sælger med de fornødne oplysninger, således at sælger kan tegne vareforsikring.

Oplysningspligt:

Køber er generelt forpligtet til at forsyne sælger med de nødvendige oplysninger, således at sælger kan levere varerne, f.eks. angivelse af rette terminal inden for et eventuelt aftalt tidsrum.

Levering

Sælger er forpligtet til at sørge for aflæsning fra transportmidlet (bil, skib, fly) ved terminalen, samt oplægning på terminalen, således at køber kan afhente varerne på den aftalte terminal.

Når sælger har foretaget levering, er køber forpligtet til at modtage varerne.

Sælger er forpligtet til at forsyne køber med de dokumenter, som er nødvendige for at få varerne udleveret fra terminalen, f.eks. godskvittering eller udleveringspapirer o. lign.

Køber er forpligtet til at acceptere sådanne dokumenter, som dokumentation for levering.

Risikoen for godset

Sælger bærer risikoen for bortkomst, beskadigelse og forsinkelse frem til levering på terminal er sket.

Køber bærer risikoen for bortkomst, beskadigelse og forsinkelse efter levering på terminal er sket.

Køber bærer dog videre risikoen for beskadigelse og forsinkelse, hvis køber ikke har sørget for behørig importklarering, eller hvis køber ikke har givet sælger tilstrækkelige eller korrekte oplysninger, f.eks. om terminalen, således at godset af sælger kan leveres i henhold til købsaftalen.

DAP – Delivered at Place

Den anden af de nye klausuler, DAP, er også tiltænkt at kunne anvendes ved alle transportformer, herunder ved multimodale transportaftaler, hvor der anvendes flere forskellige transportformer.

DAP-klausulen indebærer, at sælger anses for at have leveret godset, når dette er stillet til rådighed for aflæsning på det angivne sted.

Den nye DAP-klausul synes at være en naturlig afløser til både DAF og DDU-klausulerne, som begge udgår i forbindelse med indførelsen af Incoterms 2010. Dog kan leveringsstedet ("Place") i henhold til DAP-klausulen principielt være hvor som helst mellem sælger og køber, hvor leveringsstedet i henhold til DAF-klausulen skulle være en grænse, og i henhold til DDU-klausulen pr. definition var på købers forretningssted, uanset at klausulerne, særligt DDU, anvendtes i andre mere individuelle sammenhænge også, idet Incoterms 2000 ikke indeholdt en

klausul med mulighed for en helt fri angivelse af leveringssted. En sådan bestemmelse er nu indført med DAP-klausulen.

Sælgerens forpligtelser

Generelle forpligtelser:

Sælgeren skal sørge for levering af varerne, som aftalt med køber i købsaftalen, udstedelse af korrekt faktura, og i øvrigt opfylde de forpligtelser, som måtte være aftalt i købeaftalen.

Klarering og øvrige formaliteter:

Sælger skal for egen regning og risiko sørge for eventuelle eksportklareringer og udførselsangivelser fra eget land og andre lande, som godset måtte transitere igennem før godset ankommer til det angivne sted, som specificeret i kontrakten.

Indgåelse af transportaftale:

Sælger skal for egen regning og risiko sørge for indgåelse af transportaftale, herunder indhentelse af eventuelle transporttilladelser og andre nødvendige godkendelser indtil godset ankommer til det angivne sted.

Tegning af vareforsikring:

Sælger har ingen forpligtelse til at tegne vareforsikring. Sælger er dog forpligtet til, på købers forespørgsel, at forsyne køber med de fornødne oplysninger, således at køber selv kan tegne vareforsikring.

Oplysningspligt:

Sælger er generelt forpligtet til at forsyne køber med de nødvendige oplysninger, således at køber kan modtage varerne.

Køberens forpligtelser

Generelle forpligtelser:

Køberen skal sørge for betaling af købesummen, som aftalt med sælger i købsaftalen.

Klarering og øvrige formaliteter:

Køber skal for egen regning og risiko sørge for eventuelle importklareringer og -angivelser, som er nødvendige i forbindelse med import af varerne i købers eget land.

Indgåelse af transportaftale:

Køber har ingen forpligtelser i forbindelse med foranstaltning af transport eller indgåelse af transportaftale. Dog er køber forpligtet til at modtage godset, og idet sælger ikke er forpligtet til at sørge for aflæsning af transportmidlet på leveringsstedet, kan køber være forpligtet til at sørge for aflæsning, såfremt

særlige foranstaltninger, f.eks. tilvejebringelse af kran eller truck, skal træffes i den forbindelse,

Tegning af vareforsikring:

Køber har ingen forpligtelse til at tegne vareforsikring. Køber er dog forpligtet til, på sælgers forespørgsel, at forsyne sælger med de fornødne oplysninger, således at sælger kan tegne vareforsikring.

Oplysningspligt:

Køber er generelt forpligtet til at forsyne sælger med de nødvendige oplysninger, således at sælger kan levere varerne, f.eks. angivelse af særlige nødvendige oplysninger om leveringsstedet inden for et eventuelt aftalt tidsrum.

Såfremt stedet ikke er tilstrækkeligt specificeret, f.eks. hvis der alene er angivet et postnummer eller en by, har sælger efter omstændighederne ret til at vælge et hensigtsmæssigt sted.

Levering

Sælger er forpligtet til at sørge for at levere varen på transportmidlet på det aftalte sted. Sælger er – i modsætning til DAT – ikke forpligtet til at aflæse godset fra transportmidlet, og således vil køber dels skulle sørge for dette, og samtidig afholde omkostningerne for dette arbejde.

Risikoen for godset

Sælger bærer risikoen for bortkomst, beskadigelse og forsinkelse frem til levering er sket, hvilket vil sige at transportmidlet er ankommet til leveringsstedet, og godset er klart til aflæsning.

Køber bærer risikoen for bortkomst, beskadigelse og forsinkelse fra godset står klar til aflæsning. Køber bærer dog videre risikoen for beskadigelse og forsinkelse, hvis køber ikke har sørget for behørig importklarering, eller hvis køber ikke har givet sælger tilstrækkelige eller korrekte oplysninger, således at godset af sælger kan leveres i henhold til købsaftalen.

Små, men væsentlige ændringer af klausulerne FOB, CFR og CIF

De kendte klausuler til brug ved søtransport FOB, CFR og CIF er ændret på et enkelt, men afgørende punkt. Leveringstidspunktet og tidspunktet for risikoens overgang fra sælger til køber ændres fra tidspunktet, hvor godset passerer skibsrælingen, til tidspunktet, hvor godset er anbragt ombord på skibet, hvorved forstås, når godset er lastet og anbragt ombord.

Dermed er den klassiske læresætning om, at hvis godset tabes før passage af skibets ræling, for eksempel i vandet, er det sælgers risiko, og hvis det tabes efter passage af skibets ræling, altså på skibsdækket, er det købers risiko, ved anvendelse af Incoterms 2010 blevet historie.

I den forbindelse er det væsentligt at notere sig, at Incoterms 2010 med den nye ændring er forskellig fra den danske købelovs bestemmelser om risikoens overgang, når der er aftalt FOB, CFR eller CIF.

Den danske købelov opererer fortsat med en risikoovergang ved skibets ræling, og dermed kan det blive afgørende om man ved aftale om eksempelvis FOB-vilkåret har haft Incoterms 2010 eller købelovens fortolkning i tankerne.

Det må overordnet anbefales, at man direkte henviser til Incoterms 2010, hvis man først ønsker, at risikoen skal overgå fra sælger til køber, når godset er anbragt ombord, frem for allerede når godset passerer skibets ræling.









En sådan risikoovergang sikres for eksempel ved at angive leveringsbetingelserne som "FOB Hamburg Incoterms 2010".






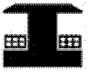


Ikrafttræden 1. januar 2011

Den nye version, Incoterms 2010, træder i kraft den 1. januar 2010.

Kirk Larsen & Ascanius tilbyder afholdelse af et introduktionsforløb i Incoterms 2010 for virksomheder over hele landet, f.eks. i form af et gå hjem-møde for ansatte, således at medarbejderne er bekendte og fortrolige med de nye vilkår.

Kontakt advokat Christian Muff Hansen for en uforpligtende drøftelse af, hvad vi kan tilbyde netop din virksomhed.

DAP Delivered at Place	 Sælger	 Eksport	 Lastning	 Transport	 Losning	 Evt. transport	 Import	 Køber
Risiko			Sælger					Køber
Omkostninger			Sælger					Køber

DAT Delivered at Terminal	 Sælger	 Eksport	 Lastning	 Transport	 Losning	 Terminal	 Import	 Køber
Risiko			Sælger					Køber
Omkostninger			Sælger					Køber

Er du opmærksom på forældelse af dine udeståender? Forældelseslovens overgangsregler udløber ved årsskiftet

Ældre fordringer, der ikke forsøges inddrevet inden årets udgang, risikerer at blive forældede og virksomheden kan dermed risikere alvorlige tab som følge af forældelse af udestående tilgodehavender.

Kirk Larsen & Ascanius hjælper erhvervsdrivende med at forhindre, at gamle fordringer fortabes og dermed at virksomheden afværger unødvendige tab.

Den nye forældelseslov nedsætter forældelsesfristen fra 5 til 3 år på fakturakrav, og fra 20 til 10 år for krav i henhold til f.eks. gældsbreve og domme. Hvis et krav efter de nye regler ville være forældet efter den 1. januar 2011, blev der givet en frist til

udgangen af 2010 til at sikre kravets opretholdelse. Dermed risikerer tilgodehavender, der er mindre end 5 år gamle altså med ét slag at blive forældede pr. 31. december 2010.

Indenfor transportområdet, har dette direkte betydning for transportørernes udestående fragtkrav, som ikke er underlagt kortere forældelsesfrister.

Fragtkrav for CMR-transporter er efter CMR-loven underlagt en ét-årig forældelsesfrist, men andre tilgodehavender, f.eks. fragtkrav for sø- og lufttransport, almindelige speditjonsydelser, lagerleje m.v., er omfattet af den almindelige forældelseslovs regler, og det er disse tilgodehavender, der risikerer pludseligt

forældelse ved årsskiftet, med mindre forældelsesfristen afbrydes inden årsskiftet.

Som erhvervsdrivende skal man være opmærksom på de nye forældelsesregler, da det kan vise sig at være dyrt ikke at være opmærksom på reglerne. Har man som kreditor ikke inden årets udgang opnået et forlig (skylderkendelse) eller udtaget stævning for et ældre krav, risikerer man, at fordringen ikke længere kan forlanges betalt.

Eksempelvis vil en faktura fra december 2007, medmindre der underskrives en skylderklæring eller udtages stævning inden, være forældet den 1. januar 2011, selvom fordringen efter de

gamle regler først ville være forældet efter 5 år, altså i december 2012 – næsten 2 år senere.

Undersøgelser viser, at der hvert år udebliver betalinger for ca. kr. 15–20 mia. i Danmark. Af dem inddrives omkring 40 % indenfor det første år. Det betyder, at der hvert år er omkring kr. 10 mia., der ikke umiddelbart kan inddrives og mange af disse krav må anses som uerholdelige efter inkasso.

Kontakt vores inkassoafdeling på telefon 70 22 66 60 eller inkasso@kirklarsen.dk for en drøftelse af dine inkassoforretninger.

Har jeg en sag? Spørg os til råds

Vi vurderer gerne din sag, eksempelvis sager om beskadigelse, bortkomst eller forsinkelse af gods, håndhævelse af panterettigheder, krav på fragt og udlæg, vurdering af kontrakter og vilkår m.v.

Kontakt os på 70 22 66 60.

Nyhedsbrev pr. mail?

Hvis du er interesseret i at modtage vores nyhedsbrev pr. mail, så send os en mail på transport@kirklarsen.dk

Kurser for medarbejderne Har I brug for en opdatering?

Vi tilbyder kurser i alle grene af transportjuraen efter dine konkrete ønsker.

Vores medarbejdere lægger vægt på praktik og anvendelighed, som giver deltagerne værktøjer, der kan anvendes i dagligdagen.

Kirk Larsen & Ascanius' advokater har bred erfaring med undervisning af praktikere på alle niveauer – fra elever til erfarne folk med mange års erfaring.

Kontakt os for en uforpligtende samtale om, hvad vi kan tilbyde netop din virksomhed.

Transport og shipping

Specialiseret afdeling hos Kirk Larsen & Ascanius

Juridiske problemstillinger inden for transportbranchen er underlagt særlig lovgivning, hvor der kræves et indgående teoretisk og praktisk kendskab for at kunne yde optimal rådgivning.

Erfaringsmæssigt ved vi, at en hurtig, proaktiv tilgang er den mest effektive og har den største værdi for kunden. På den måde kan risikoen for en række efterfølgende problemer minimeres.

Vores rådgivning omfatter bistand i forbindelse med kontraktindgåelse, eksempelvis rammeaftaler med kunder, vognmandsaftaler, certepartier, tenders m.v., i forbindelse med

såvel almindelige transportopgaver som individuelle, skræddersyede projekter og logistikløsninger.

Ligeledes rådgiver vi i forbindelse med bortkomst, beskadigelse og forsinkelse af gods, forsikring, håndtering og oplagring, panterrettigheder, fragtkrav, samt rets- og voldgiftssager.

Vi rådgiver desuden om køb og salg af fartøjer og andet transportmateriel, nybygninger og indførsel fra udlandet, samt oprettelse af rederier og transportselskaber.

Yderligere oplysninger om transport og shipping eller et af vores andre specialer kan findes på www.kirklarsen.dk

Transport og shipping

Kontaktpersoner

Niels Kaalund
Partner, advokat

Direkte +45 76 11 54 19
Mobil: +45 22 69 42 26
E-mail: nk@kirklarsen.dk

Fagområder:

- Internationale retsforhold
- Konkurrenceret
- Selskabsret
- Transport og shipping

Christian Muff Hansen
Advokat

Direkte +45 76 11 54 40
Mobil: +45 27 87 30 04
E-mail: cmh@kirklarsen.dk

Fagområder:

- Internationale retsforhold
- Transport og shipping

Lone Sørensen
Juridisk assistent

Direkte +45 76 11 54 28
E-mail: ls@kirklarsen.dk